

6.—Immobilisations du ministère des Transports en rapport avec l'aviation civile, années terminées le 31 mars 1946-1948

NOTA.—Fondé sur les dossiers du ministère des Transports.

Détail	1946	1947	1948	Total au 31 mars 1948
	\$	\$	\$	\$
Routes aériennes et aéroports—				
Aviation civile—				
Crédits ordinaires.....	—1,334,324	—	—	849,053
Crédits au compte-capital.....	750,323	1,195,890	1,334,784	12,384,430
Crédits de guerre.....	2,899,518	99,066,057	19,563,546	130,649,991
Ministère de l'Air du Royaume-Uni.....	4,913,090	—	—	4,913,091 ¹
Service radiophonique—				
Crédits ordinaires.....	2,847	—	—	336,180
Crédits au compte-capital.....	494,430	647,358 ²	2,360,412	7,769,009
Crédits de guerre.....	173,476	663,010	—35,125	1,265,811
Service météorologique—				
Crédits ordinaires.....	—	1,420	—	12,486
Crédits de guerre.....	150,469	57,098	—	469,299
Totaux, routes aériennes et aéroports.....	8,049,829	101,630,833	23,223,617	158,639,356²
Service aérien transatlantique du gouvernement canadien.....	2,548,104	1,678,103	—	4,788,369
Totaux, immobilisations du ministère.....	10,597,933	103,308,936	23,223,617	163,427,719

¹ Propriétés construites à Montréal (Dorval) (P.Q.), au 15 février 1946, et North-Bay (Ont.), au 31 décembre 1945, acquises par le gouvernement fédéral en vertu des ententes du 24 juin 1943 et du 5 juin 1944.

² Non compris les dépenses de construction et d'amélioration des routes aériennes et aéroports à même les crédits de secours au chômage, pour un montant de \$3,811,164, faites par le ministère de la Défense nationale avant l'établissement du ministère des Transports en 1936, ni les octrois aux municipalités pour aider à l'amélioration des routes aériennes et aéroports pour un montant de \$3,707,311, ni les dépenses faites par le ministère de la Défense nationale pour l'Air, ou d'autres ministères du gouvernement. Il y a eu aussi un paiement de \$87,100,814 pour l'acquisition d'installations (militaires) aériennes américaines et autres installations militaires au Canada et au Labrador.

7.—Dépenses d'exploitation et d'entretien et recettes du ministère des Transports relativement à l'aviation civile, années terminées le 31 mars 1946-1948

NOTA.—Fondé sur les dossiers du ministère des Transports

Détail	1946	1947	1948
	\$	\$	\$
Dépenses—			
Administration des services de l'air.....	5,545	8,725	13,699
Réglementation de l'aviation civile (y compris application de la loi de l'aéronautique et règlements).....	252,208	356,479	490,811
Subventions aux aéroclubs.....	33,950	30,000	—20,000
Subventions au Conseil national de recherches.....	—	—	50,000
Aide à la <i>Mason and Campbell Aviation Co. Ltd.</i>	9,729	271	—
Routes aériennes et aéroports, exploitation et entretien—			
Aménagements principaux.....	1,241,513	2,026,334	4,050,719
Service radiophonique.....	918,211	1,070,332	1,102,325
Service météorologique.....	477,967	599,162	—
Déficit des Lignes aériennes Trans-Canada.....	—	—	1,369,678
Réseau de communications du Nord-Ouest—			
Déficit d'exploitation—démobilisation et reconversion.....	—	—	293,464
Dépenses à même les crédits de guerre.....	5,033,675	4,370,172	3,370,306
Loi d'indemnisation des employés de l'État.....	7,668	13,050	15,773
Totaux, dépenses.....	7,980,466	8,474,525	10,736,775
Revenus et recettes—			
Brevets de pilote privé.....	452	1,934	3,772
Honoraires d'immatriculation des avions.....	1,505	4,720	10,487
Permis d'aéroports.....	120	630	951
Certificats d'aéronavigabilité.....	1,790	3,685	4,930
Permis, services réguliers de transport.....	—	—	—